

Резолюция

общего собрания жителей п. Лосево, п. Варшко, п. Ромашки Приозерского р-на Ленинградской области по вопросу проекта "Строительство новой линии Лосево - Каменногорск с целью переноса грузового движения к портам финского залива на направление Ручьи - Петяярви - Каменногорск - Выборг", входящего в состав комплексного инвестиционного проекта "Организация скоростного движения пассажирских поездов на участке Санкт-Петербург - Хельсинки"

16 мая 2010

п. Лосево, Приозерский р-н, Ленинградской обл.
Присутствовало 238 человек

Мы жители п.Лосево, п.Варшко, п.Ромашки Приозерского р-на Ленинградской области, прослушав все выступления, пришли к следующим заключениям:

1. Мы за развитие скоростного железнодорожного сообщения по маршруту Санкт-Петербург – Хельсинки и понимаем необходимость разделения грузовых и пассажирских перевозок. Однако реализация этого проекта не должна оказывать негативного воздействия на всестороннее развитие Северо-Западного региона. Мы считаем, что экономические интересы транзита не должны идти вразрез с развитием экономики региона.
2. Мы отмечаем значительную инвестиционную привлекательность Ленинградской области в целом и Приозерского района в частности, как центра туризма и отдыха, при этом фиксируем, что в наших местах нужно развивать (и уже развивается) целый ряд направлений для туризма и отдыха: спортивный, водный, семейный, детский, сельский, лыжный. При этом, реализация разрабатываемого проекта окажет негативное воздействие на эту сферу. Нарушаются конституционные права на труд и отдых.
3. Реализация проекта ущемляет имущественные интересы, ухудшает условия жизни большого количества граждан РФ, в том числе ветеранов и блокадников и лишает их права на заслуженный отдых.
4. Мы считаем, что реализация проекта крайне негативно повлияет на экологию во всём регионе, включая Санкт-Петербург.
5. Также мы настаиваем на том что, разрабатываемый проект не является оптимальным: путь длинее на 54 км; дорожке в реализации на 10-11 млрд рублей и на 515 миллионов рублей ежегодно дорожке в эксплуатации, по сравнению с другими вариантами (Главгосэкспертиза России, заключение № 610-06/ГГЭ-3745/04 от 11.08.2006 г.)
6. Мы настаиваем на рациональном использовании государственного бюджета, так как финансирование осуществляется за счет средств Инвестиционного фонда Российской Федерации, и таким образом неоправданно растрачиваются деньги граждан.
7. Собрание подтверждает решение публичных слушаний, проведенных 7.04.2010 в МО Петровское СП и 8.04.2010 в МО Ромашкинское СП, о нецелесообразности строительства и прохождении трассы по обсуждаемому варианту проекта Лосево – Каменногорск.

В связи с вышеизложенным:

1. Мы требуем предоставления мотивированной аргументации в пользу предлагаемого проекта.
2. Мы настаиваем на поиске более рационального в экономическом, экологическом и социальном аспектах варианте переноса грузовых ж/д перевозок.
3. Мы возмущены отсутствием объективной компетентной информации по всем вариантам переноса грузового железнодорожного движения и в частности по проекту Лосево - Каменногорск, напрямую касающейся граждан РФ.
4. Для защиты прав и законных интересов граждан Собрание создаёт инициативную группу (ИГ) «Лосево в опасности», в которую входят все желающие и заинтересованные люди.
5. Итоги этого собрания мы направляем Правительству и Президенту РФ, Общественную Палату, Губернатору ЛО.

«За» резолюцию проголосовали единогласно.

Листы регистрации участников общего собрания прилагаются.