

Уважаемый Владимир Владимирович!

Обращаемся к Вам по вопросу проекта "Строительство новой линии Лосево - Каменногорск с целью переноса грузового движения к портам Финского залива на направление Ручьи - Петяярви - Каменногорск - Выборг" (в составе проекта "Организация скоростного движения пассажирских поездов на участке Санкт-Петербург - Хельсинки"), Приозерский район, Ленинградская область.

Прохождение данной ветки по этому маршруту, в особенности через протоку озера Вуокса - Суходольское в районе поселка Лосево, вызывает крайне негативное отношение жителей Ленинградской области и Санкт-Петербурга в связи со следующим:

- Реализация проекта крайне негативно повлияет на экологию во всём регионе, включая Санкт-Петербург. Строительство 3х мостов через Вуоксу, где проходит водосброс в Ладогу и далее в Неву, потенциально крайне опасно. Любая авария (80% предполагаемых перевозок нефтеналивные и угольные составы) грозит экологической катастрофой для прилегающей местности и для Санкт-Петербурга.

В протоке Вуоксы нерестятся лосось, сиг, эндемические породы рыб. В заказниках пока ещё водятся глухари, бобры, барсуки. Там же проходят миграционные пути лосей. Проектируемая ветка нарушает естественное положение 3х природных заказников («Сапёрное», «Низовское болото», «Озеро Мелководное»), блокирует естественные пути миграции животных;

- Приозерский район является лидером по насыщенности домами отдыха, туристическими базами, детскими лагерями, большинство из которых располагается вблизи поселка Лосево. Это единственное место на территории Ленинградской области, где проводятся тренировки и соревнования по таким видам водного спорта как водный слалом, рафтинг, слав на байдарках, каякинг. Выбор размещения трассы грузового железнодорожного движения через протоку речной системы Вуокса в районе п. Лосево, это угроза 13,5% рекреационного потенциала Ленинградской области, который имеет, в том числе и социальную составляющую, так как в создании и обслуживании мест отдыха занято большинство местных жителей.

Эти места пользуются широкой популярностью у россиян;

- Зоны отчуждения вдоль проектируемой двухходовой ж/д ветки и ж/д моста через протоку заблокируют прилегающую местность и лишат законных владений многих собственников домов, земель и дачных участков, а среди них немало ветеранов и блокадников.

Мы не согласны с выводами технико-экономического обоснования прохождения трассы по данному маршруту, поскольку гражданам не было представлено никакой информации о целесообразности данного выбора. Существуют другие варианты проекта, не затрагивающие развитые густонаселенные пункты, не угрожающие природоохранному комплексу, не вызывающие такого значительного социального напряжения.

Мы хотим обратить Ваше внимание также на то, что разрабатываемый проект не является оптимальным. Главгосэкспертиза России уже давала по ТЭО отрицательное заключение №610-06/ГГЭ-3745/04 от 11.08.2006. Вот выдержки из заключения:

-п.8,3 перепробег грузовых поездов по 4-му варианту составит 54км. увеличение эксплуатационных расходов- 515мл. руб. в год;

-п.9,3 стоимость строительства 4-го варианта «Лосево-Каменногорск» на 10-11 млрд. руб. больше, чем по 3-му или по1-му варианту.

Просим Вас инициировать более тщательное рассмотрение проекта переноса грузовых перевозок с целью выбора наиболее оптимального.

По поручению жителей Ленинградской области, Санкт-Петербурга.

Инициативная группа «Лосево в опасности»

Losevo-v-opasnosti@yandex.ru

Контактные лица:

Наталья Гладковская тел. +7 921 655 8066

Дмитрий Groшиков тел. +7 921 930 0600

Антонина Удалова тел. +7 921 993 6834

Григорий Карелин тел. +7 911 296 21 25

Людмила Карелина тел. +7 960 230 75 79

Резолюция и подписи участников общественного собрания прилагаются.