

**МУНИЦИПАЛЬНОЕ ОБРАЗОВАНИЕ  
«ПЕТРОВСКОЕ СЕЛЬСКОЕ ПОСЕЛЕНИЕ»  
ПРИОЗЕРСКОГО РАЙОНА ЛЕНИНГРАДСКОЙ ОБЛАСТИ**

**ПРОТОКОЛ ПУБЛИЧНЫХ СЛУШАНИЙ**

по вопросу проектирования и строительства новой линии Лосеве - Каменогорск с целью переноса движения к портам Финского залива на направлении Ручьи - Петярви -Каменогорск - Выборг» в составе комплексного инвестиционного проекта «Организация скоростного движения пассажирских поездов на участке Санкт-Петербург – Хельсинки

№5

от 7 апреля 2010г.

1. Сроки проведения публичных слушаний: 11.03.2010 - 11.04.2010
2. Информация о месте, дате и времени проведения публичных слушаний было опубликовано в газете «Красная звезда» от 11.03.2010 г. № 24.
3. Место проведения: Муниципальное образование Петровское сельское поселение Приозерского района Ленинградской области
4. Собрание участников публичных слушаний: 07.03.2010
5. Место проведения собрания участников публичных слушаний: Ленинградская область, Приозерский район, нос. Петровское, ул. Шоссейная, 22.
6. Комиссия по проведению публичных слушаний в составе:
  - 6.1. Председатель комиссии - Комракова Тамара Васильевна, глава администрации МО Петровское сельское поселение.
  - 6.2. Секретарь комиссии - Марковская Стелла Юрьевна, ведущий специалист-землеустроитель администрации.
  - 6.3. Члены комиссии:
    - 6.3.1. Коваленко Марина Валентиновна, Начальник отдела, ФГУ «Единая группа заказчика»
    - 6.3.2. Соковых Михаил Григорьевич, Руководитель проекта «Строительство новой линии Лосево - Каменогорск с целью переноса движения к портам Финского залива на направлении Ручьи - Петярви - Каменогорск - Выборг» в составе комплексного инвестиционного проекта «Организация скоростного движения пассажирских поездов на участке Санкт-Петербург - Хельсинки»
7. Общие сведения о проекте представленном на публичные слушания:
  - 7.1. Название проекта: «Строительство новой линии Лосево - Каменогорск с целью переноса движения к портам Финского залива на направлении Ручьи - Петярви -Каменогорск - Выборг» в составе комплексного инвестиционного проекта «Организация скоростного движения пассажирских поездов на участке Санкт-Петербург - Хельсинки».
  - 7.2. Заказчики: Государственный заказчик Федеральное агентство железнодорожного транспорта, ФГУП «Единая группа заказчика»
  - 7.3. Организация-проектировщик: ООО «НПО «Геомостпроект».
8. Вопросы, вынесенные на публичные слушания:
  - 8.1. Информирование населения о предстоящем строительстве новой линии Лосево -Каменогорск с целью переноса движения к портам Финского залива на направлении Ручьи - Петярви - Каменогорск - Выборг.

- 8.2. Снижение уровня вредных воздействий на окружающую среду и в том числе на природоохраняемые территории и человека при строительстве и эксплуатации новой линии;
- 8.3. Благоустройство территорий, прилегающих к новой линии;
- 8.4. Компенсации жителям, интересы которых затрагивает проект строительства.
9. Порядок проведения собрания публичных слушаний:
- 9.1. Заявки на выступления подаются в письменной форме до начала собрания либо во время выступления докладчиков.
- 9.2. Регламент проведения собрания - 2 час. 30 мин.:
- 9.2.1. Вступительное слово - 5 мин.
- 9.2.2. Информирование по регламенту -2 мин.
- 9.2.3. Выступления уполномоченных представителей организаций и органов исполнительной власти муниципального, образования с сообщениями по представленному проекту, с ответами на вопросы участников публичных слушаний.
- 9.2.3.1. Выступление по проекту - 3x10 мин.
- 9.2.3.2. Вопросы - ответы - 60 мин.: вопрос - 1 мин, ответ - до 3 мин.
- 9.2.4. Выступления участников публичных слушаний с предложениями и замечаниями по существу обсуждаемых проектов.
- 9.2.4.1. Выступление (предложения, замечания) - до 2-х мин. - всего 60 мин.
- 9.3. Во время собрания участники публичных слушаний могут представить также письменные предложения и замечания. Форма листа записи предложений и замечаний участников публичных слушаний установлена в приложении. Заполненные листы передаются председателю собрания.
- 9.4. Подведение итогов - 3 мин.

Присутствуют:

Представители органов местного самоуправления	Комракова Тамара Васильевна, глава администрации МО Петровское сельское поселение. Марковская Стелла Юрьевна, ведущий специалист-землеустроитель администрации.
Представители заказчика	Коваленко Марина Валентиновна, Начальник отдела разрешительной документации и регистрации, ФГУП «Единая группа заказчика».
Представители Генерального проектировщика	Соковых Михаил Григорьевич, Руководитель проекта Соловьев Александр Викторович, ГИП, ООО «НПО ГеоМостПроект». Смирнов Денис Борисович - ГИП - ОАО «Ленгипротранс».
Представители общественности	Приложение 1 на 6 листах в 1 экз.
Всего присутствовало	Пятьдесят человек

Комракова Тамара Васильевна, Глава администрации МО Петровское сельское поселение а) объявила об открытии собрания участников публичных слушаний по

вопросу проектирования и строительства новой линии Лосево-Каменногорск с целью переноса грузового движения к портам Финского залива на направлении Ручьи-Петяярви-Каменногорск-Выборг в составе комплексного инвестиционного проекта «Организация скоростного движения пассажирских поездов на участке Санкт-Петербург-Хельсинки»;

б) рекомендовала секретарю собрания ознакомить собравшихся с порядком проведения собрания публичных слушаний;

в) огласила повестку дня и порядок предоставления замечаний и предложений в письменном виде по форме №2.

Повестка дня:

1. Снижение уровня вредных воздействий на окружающую среду и человека при строительстве и эксплуатации новой линии.
2. Мероприятия по снижению уровня воздействия на природоохраняемые территории.
3. Благоустройство территорий, прилегающих к новой линии.
4. Компенсации жителям, интересы которых затрагивает проект строительства.
5. Вопросы и предложения присутствующих по проекту
6. Рекомендации о принятии предлагаемого решения

**Порядок проведения и повестка дня зачитаны и приняты присутствующими гражданами единогласно.**

Выступили:

**Соковых Михаил Григорьевич** дал информацию о содержании проекта, порядке его разработки, особенностях прохождения трассы проектируемого объекта и отсутствии иного варианта выбора земельного участка под проектирование и строительство.

В своем докладе руководствовался документами:

- Постановление Правительства РФ от 01 марта 2008 года № 134;
- Распоряжение Правительства РФ от 12 сентября 2008 года № 1331-р;
- Техничко-экономическое обоснование «Организация скоростного движения пассажирских поездов на участке Санкт-Петербург - Бусловская», Москва 2006 г. (ТЭО)
- Заключение по ТЭО, ФГУ «Главгосэкспертиза России», № 931-06/ГГЭ-3745/04 от 27 ноября 2006 г.;
- Инвестиционное соглашение от 02 октября 2008 года № 392д/1184 о реализации комплексного инвестиционного проекта «Организация скоростного, движения пассажирских поездов на участке Санкт-Петербург - Хельсинки», по объекту «Строительство новой линии Лосево - Каменногорск с целью переноса грузового движения к портам Финского залива на направление Ручьи -Петяярви - Каменногорск - Выборг»;
- Государственный контракт № 488д от 17 июня 2009 на разработку проектной документации в целях реализации инвестиционного проекта.
- Распоряжение Правительства Российской Федерации от 30 ноября 2006 г. № 1708-р с изменениями, определенными в Распоряжении Правительства РФ от 28 августа 2009 г. №1251-р;

В процессе обсуждения поступили вопросы и замечания которые являются приложением к настоящему протоколу (Приложение форма № 2 на 22 листах в 1 экз., Приложение к протоколу общественных слушаний на 3 листах в 1 экз.).

**Смирнов Денис Борисович** детализировал информацию о проекте, предоставленную Соковых М.Г. Рассказал о мероприятиях по снижению уровня воздействия на окружающую среду. Ответил на вопросы граждан.

**Коваленко Марина Валентиновна** разъяснила присутствующим порядок изъятия для государственных нужд путем выкупа земельных участков, попадающих в зону строительства, со ссылками на действующее законодательство. Ответила на вопросы граждан.

**Соловьев Александр Викторович** разъяснил собравшимся особенности разрабатываемого проекта и рассказал о преимуществах для местного населения, в т.ч. о благоустройстве территорий, прилегающих к новой линии.

В ходе обсуждения представителями общественности были заданы следующие вопросы и получены разъяснения от заказчика и генерального, проектировщика:

**Новиков Н.:** с какой стороны от существующего ж/д полотна будет располагаться проектируемая новая линия?

**Смирнов Д.Б.:** новая линия будет располагаться слева от существующей по ходу движения на Приозерск.

**Комракова Т.В.:** запланировано ли строительство второго ж/д моста и на каком расстоянии он будет располагаться от существующего?

**Смирнов Д.Б.:** запланировано строительство нового ж/д моста, который будет расположен слева от существующего на расстоянии 35м.

**Приходько А.М.:** осуществлен ли учет вибрационных нагрузок на почву?

**Смирнов Д.Б.:** будет применен бесстыковой путь, а также возможны мероприятия по устройству противовибрационных матов, что поможет уменьшить воздействие вибраций на почву и строения.

**Приходько А.М.:** как будет осуществлен проезд автомобильного транспорта через ж/д пути?

**Смирнов Д.Б.:** запланировано строительство автомобильного путепровода со съездами.

**Суковицкий С.Ю.:** как будут компенсированы затраты жителям, интересы которых затрагивает проект строительства?

**Коваленко М.В.:** Будут составлены акты выбора земельных участков и если будут затронуты интересы собственников земельных участков или строений, то изъятие будет проводиться путем выкупа по рыночной стоимости, установленной оценочными организациями.

**Комракова Т.В.:** будут ли установлены шумозащитные экраны?

**Смирнов Д.Б.:** шумозащитные экраны будут установлены практически на протяжении всей новой линии там, где расположена жилая застройка.

**Комракова Тамара Васильевна** подвела итоги Собрания и предложила принять решение.

**Решено:**

- **Считать публичные слушания состоявшимися,**

- **Считать население проинформированным,**
- **Замечания и предложения граждан, проживающих на территории Петровского сельского поселения передать проектной организации и предложить рассмотреть указанные замечания и предложения с целью изыскания возможности включения их в проектную документацию.**
- **Довести до сведения контролирующих и экспертных организаций мнение большинства граждан о нецелесообразности строительства и прохождения трассы по территории Петровского сельского поселения.**

Глава администрации  
Муниципального образования  
Петровское сельское поселение  
Приозерского района  
Ленинградской области

Т.В. Комракова